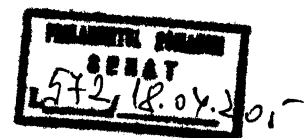


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia juridică, de numiri,
disciplină, imunități și validări
Nr.XVII/1019/2004

Comisia pentru apărare, ordine
publică și securitate națională
Nr.XXIII/187/2004

RAPORT COMUN SUPLIMENTAR

*la Proiectul de lege pentru aprobarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002
privind circulația pe drumurile publice*

În ședința din 24 februarie 2005, plenul Senatului a hotărât trimiterea spre reexaminare a *Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisiei pentru apărare, ordine publică și securitate națională, în vederea întocmirii *raportului comun suplimentar*.

În ședințele din 1, 2, 29, 31 martie 2005, Comisiile au luat în dezbateră proiectul de lege și raportul inițial și au hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte **raport de admitere, cu amendamentele** cuprinse în **Anexa** care face parte integrantă din prezentul Raport.

La dezbateri, au participat reprezentanții Ministerului Administrației și Internelor care au fost de acord cu amendamentele adoptate de Comisii.

În consecință, supunem spre dezbateră și adoptare, *Plenului Senatului, Raportul de admitere inițial și raportul suplimentar, cu amendamente, împreună cu proiectul de lege. Pentru edificarea plenului Senatului, precizăm că Anexa raportului suplimentar cuprinde amendamentele care vor modifica și completa amendamentele din Anexa raportului inițial.*

În raport cu obiectul de reglementare și în conformitate cu art.73 alin.(3) lit.h) din Constituție, proiectul de lege face parte din categoria

L 572 / 2004

legilor organice și urmează a fi adoptat potrivit art.76 alin.(1) din Constituția României, republicată 2003.

Menționăm că proiectul de lege urmează procedura prevăzută de Constituția din anul 1991.

Președinte,

Senator Péter Eckstein Kovács



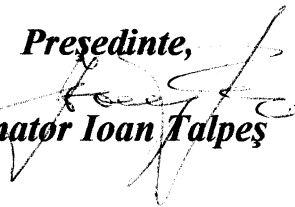
Secretar,

Senator Liviu Doru Bindea



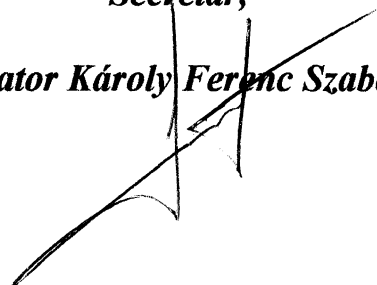
Președinte,

Senator Ioan Talpeș



Secretar,

Senator Károly Ferenc Szabó



București, 14 aprilie 2005

Nr.XVII/1019/2004

Nr.XXIII/187/2005

Amendamente la
Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind
circulația pe drumurile publice, adoptate de Comisii

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Text Raport inițial</i>	<i>Texte adoptate de Comisii</i>	<i>Observații</i>
1.	Art.5. - (1) Autoritățile publice locale sau, după caz, antreprenorul sau executantul lucrărilor sunt obligați să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale și să aplice marcaje pe drumurile publice, cu avizul poliției rutiere, conform standardelor în vigoare și să le mențină în permanentă stare de funcționare.	Art. 5. - (1) <i>Administratorul drumului public</i> sau, după caz, autoritățile publice locale, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce le revin, cu avizul poliției rutiere, sunt obligați să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare și să le mențină în permanentă stare de funcționare.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
2.	Art.5.- (2¹) Administratorul drumului public, <u>cu avizul poliției rutiere</u> , este obligat să amplaseze și să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole, precum și stațiile pentru tramvaie.	Art.5.- (2¹) <i>Autoritățile publice locale sunt obligate</i> să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, <i>cu avizul poliției rutiere.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Text Raport inițial</i>	<i>Texte adoptate de Comisii</i>	<i>Observații</i>
3.	Art.5. – (3) Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe acostament sau pe partea carosabilă, iar în afara localităților inclusiv în zona de siguranță a drumului public.	Art.5. – (3) Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț <i>pe trotuar sau</i> pe acostament, în parcărilor amenajate sau pe partea carosabilă, iar în afara localităților inclusiv în zona de siguranță a drumului public.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
4.	Art.5. - (7) În scopul asigurării desfășurării în siguranță a circulației pe drumurile publice ori din motive de securitate națională, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.	Art.5. – (7) În scopul asigurării desfășurării în siguranță a circulației pe drumurile publice ori din motive de securitate națională, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public sau autorității publice locale executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi. <i>Corelare</i> cu art.91 ⁴ alin.(1) pct.25.
5.	Art.6 6. <i>autovehicul</i> - vehiculul cu motor care servește în mod normal pentru transportul pe drum al persoanelor sau bunurilor ori la tractarea vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri. Troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Mopedele, vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele folosite în exploatarea agricole sau forestiere, precum și	Art.6 6. <i>autovehicul</i> - vehiculul echipat cu motor care se deplasează pe drumurile publice prin mijloace proprii, cu excepția mopedelor și a vehiculelor care se deplasează pe șine;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
	vehiculele destinate pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;		
6.	Art.6 (Text – Camera Deputaților) 18. masă totală maximă autorizată – masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;	Art.6 18. masă totală maximă autorizată – masa maximă a unui vehicul, în funcție de construcția și performanțele sale și care este declarată de constructorul acestuia;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
7.	Art.6 21. <i>moped</i> – vehicul cu două sau trei roți având un motor cu ardere internă cu o capacitate cilindrică de cel mult 50 cm ³ sau un motor electric cu o putere nominală de cel mult 4 kW și o viteză maximă, prin construcție, de cel mult 45 km/h, putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor. 22. <i>motocicletă</i> – autovehicul cu două sau trei roți, al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm ³ , cu sau fără ataș, sau o viteză maximă, prin construcție, mai mare de 45 km/h, a cărui masă proprie nu depășește 400 kg;	Art.6 21. <i>moped</i> – vehicul cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scântei, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cm ³ sau cu un alt motor cu ardere internă a cărui putere maximă netă este de cel mult 4 kW ori cu un motor electric a cărui putere nominală continuă este de cel mult 4 kW. 22. <i>motocicletă</i> – autovehicul cu două roți, cu sau fără ataș, și care este echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm ³ și/sau a cărui viteză maximă, prin construcție depășește 45 km/h;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
8.	<p>Art.6 (Text Camera Deputaților)</p> <p><i>31. tractor - vehicul cu motor, pe roți sau pe șenile, conceput special pentru a trage sau împinge anumite utilaje sau remorci folosite în exploatarea agricolă ori forestieră sau pentru alte lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public;</i></p>	<p>Art.6</p> <p><i>31. tractor - autovehicul cu roți sau șenile, având cel puțin 2 axe, a cărui funcție principală rezidă în puterea sa de tracțiune și care este conceput în mod special pentru a trage, a împinge, purta sau acționa anumite utilaje, mașini sau remorci destinate lucrărilor agricole sau forestiere. El poate fi amenajat pentru transportul unor încărcături sau unor însoțitori;</i></p>	<p>- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.</p>
9.	<p>Art.6 (Text Camera Deputaților)</p> <p><i>32. tractor rutier – tractor pe roți, cu cel puțin două axe, utilizat pentru executarea de lucrări, precum și pentru tractarea unor remorci folosite pentru transport de persoane sau bunuri și care se deplasează, de regulă, pe drumul public;</i></p>	<p>- Se elimină</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.</p>
10.	<p>Art.9. – (1) Pentru a fi înmatriculate, înregistrate sau admise în circulație, autovehiculele, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.</p>	<p>Art.9. – (1) Pentru a fi înmatriculate, înregistrate sau admise în circulație, autovehiculele, <i>mopedele</i>, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.</p>

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Text Raport inițial</i>	<i>Texte adoptate de Comisii</i>	<i>Observații</i>
11.	Art.10. - (2) Constatarea defecțiunilor tehnice ale vehiculelor se face de către poliția rutieră, iar verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice, precum și a modificărilor neomologate aduse caracteristicilor stabilite de constructor se fac de către poliția rutieră împreună cu instituțiile abilitate de lege.	Art. 10. - (2) Constatarea defecțiunilor tehnice ale vehiculelor aflate în trafic se face de către poliția rutieră, iar verificarea stării tehnice a vehiculelor, precum și a modificărilor neomologate aduse caracteristicilor stabilite de constructor se face de către poliția rutieră împreună cu instituțiile abilitate de lege, <i>în condițiile stabilite prin regulament.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
12.	Art.14. - (2) Categoriile de vehicule care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării se aprobă prin ordin comun al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerului Administrației și Internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Art.14. - (2) Categoriile de vehicule care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării, <i>precum și cele care nu se supun inspecției tehnice periodice</i> se aprobă prin ordin comun al <i>ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și ministrului administrației și internelor</i> , care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
13.	Art. 18. - (1) d) la schimbarea domiciliului, reședinței sau sediului proprietarului, pe raza altui județ sau a municipiului București;	Art.18. – (1) d) la schimbarea domiciliului, reședinței sau sediului proprietarului, pe raza <i>de competență a altei autorități decât cea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea;</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
14.	Art.18. – (Text Camera Deputaților) (4) Vehiculele declarate prin decizie a autorității publice locale fără proprietar sau abandonate se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la primirea deciziei respective.	Art.18. – (4) Vehiculele declarate, prin decizie a autorității publice locale, fără proprietar sau abandonate, se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la primirea deciziei respective.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
15.	Art.18. (Text Camera Deputaților) (5) Se radiază din oficiu și vehiculele implicate în evenimente rutiere dacă acestea nu sunt asigurate pentru răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de circulație, în condițiile legii și proprietarul sau mandatarul acestuia nu face dovada că a încheiat asigurarea în termen de 30 de zile de la data producerii evenimentului.	- Se elimină	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
16.	Art.19. - Înmatricularea, înregistrarea și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, precum și radierea acestora din evidență se fac în condițiile stabilite de autoritatea competentă.	Art.19. - Procedura înmatriculării, înregistrării, radierii, eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor se stabilește prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial Partea I.	- - Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
17.	<p>Art.22.- (Text Camera Deputaților)</p> <p>(5) Examinarea medicală și psihologică se realizează în fiecare județ prin instituțiile medicale autorizate, cu dovada luării în evidență a solicitantului sau a conducătorului de autovehicul sau tramvai de către medicul de familie. Lista instituțiilor medicale autorizate se stabilește prin ordin comun al Ministerului Sănătății și Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>Art.22.- (5) Examinarea medicală se realizează în instituții medicale autorizate, cu obligația luării în evidență a solicitantului sau a conducătorului de autovehicul sau tramvai de către medicul acestuia de familie, iar verificarea psihologică se realizează în laboratoare de specialitate autorizate din cadrul instituțiilor abilitate. Lista instituțiilor medicale autorizate se stabilește prin ordin comun al ministrului sănătății și ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
18.	<p>Art.23. – (5) Pregătirea persoanelor care solicită obținerea permisului de conducere pentru categoriile A, B și BE și subcategoriile A1 și B1 poate fi efectuată și de către persoane fizice sau asociații familiale autorizate de Ministerul Administrației și Internelor, prin structurile sale competente.</p>	<p>- Se elimină</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
19.	<p>Art.29¹. - (2) Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor comunitari de siguranță rutieră, polițiștilor de</p>	<p>Art.29¹ . - (2) Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de frontieră, ale îndrumătorilor de</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
	frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenților căilor ferate, ale persoanelor autorizate din zona lucrărilor pe drumurile publice, ale membrilor patrulelor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament.	circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenților căilor ferate, ale persoanelor <i>desemnate pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora</i> , ale membrilor patrulelor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament.	
20.	Art.30.- (3) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public respectiv ori a căii ferate, după caz. Instalarea acestora se execută numai cu avizul prealabil al poliției rutiere.	Art.30.- (3) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public respectiv ori a căii ferate, după caz. Instalarea <i>mijloacelor de semnalizare rutieră de reglementare a priorității de trecere, de către administratorii căii ferate</i> se execută numai cu avizul prealabil al poliției rutiere.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
21.	Art.32. – (2) b) <i>pentru lumina albastră</i> – autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale care însoțesc coloane militare, unităților speciale	Art.32. – (2) b) <i>pentru lumina albastră</i> – autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță <i>sau medicină legală</i> , protecției civile, Ministerului Apărării Naționale care	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Text Raport inițial</i>	<i>Texte adoptate de Comisii</i>	<i>Observații</i>
	ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrația Națională a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor criminaliști din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;	însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrația Națională a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor criminaliști din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;	
22.	Art.32. - (3) Inspectoratul General al Poliției Române poate autoriza, la solicitarea Administrației Prezidențiale, Parlamentului, Guvernului, Înaltei Curți de Casație și Justiție, Ministerului Public sau Parchetului Național Anticorupție, utilizarea dispozitivelor prevăzute la alin.(1) lit.b) pentru autovehiculele de serviciu ale acestora. <u>De asemenea</u> , Inspectoratul General al Poliției Române poate autoriza utilizarea dispozitivelor speciale luminoase de culoare galbenă și pentru alte autovehiculele aparținând unor instituții, în condițiile stabilite prin regulament.	Art.32. – (3) Inspectoratul General al Poliției Române poate autoriza, la solicitarea Administrației Prezidențiale, Parlamentului, Guvernului, Înaltei Curți de Casație și Justiție, Ministerului Public sau Parchetului Național Anticorupție, utilizarea dispozitivelor prevăzute la alin.(1) lit.b) pentru autovehiculele de serviciu ale acestora. Inspectoratul General al Poliției Române poate autoriza utilizarea dispozitivelor speciale luminoase de culoare galbenă și pentru alte autovehiculele aparținând unor instituții, în condițiile stabilite prin regulament.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
23.	Art.33. – (2) Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie	Art.33. - (2) Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Text Raport inițial</i>	<i>Texte adoptate de Comisii</i>	<i>Observații</i>
	și se efectuează de către executantul lucrărilor, numai cu avizul poliției rutiere, sau, după caz, al poliției comunitare de siguranță rutieră, potrivit competenței, astfel încât aceasta să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.	obligatorie și se efectuează de către executantul lucrărilor, cu autorizația administratorului drumului public și avizul poliției rutiere , astfel încât aceasta să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.	voturi.
24.	Art.35	La art.35 , după alin.(5) se introduce un nou alineat, alin.(5 ¹), cu următorul cuprins: (5 ¹) Conducătorii atovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sunt obligați să poarte echipament de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant atunci când părăsesc vehiculul și se află pe partea carosabilă a drumului public.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
25.	Art.38. – Conducătorii vehiculelor, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna, precum și instructorii auto atestați să efectueze instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere sunt obligați să se supună testării aerului expirat și/sau recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, la	Art.38. – Conducătorii vehiculelor, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna, precum și instructorii auto atestați să efectueze instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere și examinatorul autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere , sunt obligați să se supună testării aerului expirat și/sau recoltării	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
	solicitarea polițistului.	probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, la solicitarea polițistului <i>rutier</i> .	
26.	Art.44. - (2 ¹) Conducătorii motocicletelor fără ataș sunt obligați să folosească luminile de întâlnire pe toată durata deplasării acestora pe drumurile publice.	Art.44. - (2 ¹) Conducătorii motocicletelor <i>și mopedelor</i> sunt obligați să folosească luminile de întâlnire pe toată durata deplasării acestora pe drumurile publice.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
27.	Art. 45. - (1) Depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori trece pe lângă un obstacol, aflate pe același sens de circulație, dacă pentru aceasta trebuie să schimbe direcția de mers și să iasă de pe banda de circulație pe care s-a aflat inițial.	Art. 45. - (1) Depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un obstacol, aflate pe același sens de circulație, <i>prin schimbarea direcției de mers și ieșirea de pe banda sau șirul</i> de circulație pe care s-a aflat inițial.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
28.	Art.51. – (1) Administratorul drumului public, cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, este obligat să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, <u>pe drumurile care au o lățime mai mică de 7 m,</u> precum și în zonele cu risc sporit de accidente.	Art.51. – (1) <i>Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și</i> cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, este obligat să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate <i>circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și</i> calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor,	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Text Raport inițial</i>	<i>Texte adoptate de Comisii</i>	<i>Observații</i>
		târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.	
29.	Art.62¹. - (1) Conducerea vehiculelor destinate transportului de mărfuri a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, transportului de mărfuri sau produse periculoase, transportului public de persoane, precum și conducerea vehiculelor cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite, este permisă numai conducătorilor auto atestați profesional de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.	Art.62¹. - (1) <i>Atestatul profesional este obligatoriu a fi deținut numai de către conducătorul autovehiculului care efectuează transport de mărfuri periculoase, transport public de persoane, transporturi agabaritice, precum și pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone care circulă în trafic internațional.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
30.	Art.62¹. -(6) Regulile de circulație pe drumurile publice, aplicabile autovehiculelor destinate transporturilor public de persoane, de mărfuri, a celor cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care transportă mărfuri sau produse periculoase se stabilesc prin regulament, în conformitate cu reglementările în vigoare.	- Se elimină	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
31.	Art.62³. – Autovehiculul care transportă mărfuri sau produse periculoase ori vehiculele care, prin construcție sau datorită încărcăturii transportate, depășesc masa și/sau gabaritul prevăzute de normele legale pot circula pe	Art.62³. – (1) <i>Autovehiculul care transportă mărfuri sau produse periculoase poate circula pe drumurile publice numai în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
	drumul public pe traseele stabilite de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului împreună cu Ministerul Administrației și Internelor și, după caz, și cu autoritățile administrației publice locale.	(2) <i>Vehiculele care, prin construcție sau datorită încărcăturii transportate, depășesc masa și/sau gabaritul prevăzute de normele legale pot circula pe drumul public numai pe traseele stabilite de administratorul drumului public sau, după caz, de autoritățile administrației publice locale.</i>	
32.	Art.62⁴. – Regulile privind circulația pe drumurile publice a vehiculelor care transportă mărfuri sau produse periculoase ori cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite se stabilesc prin regulament.	Art.62⁴. - se elimină	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
33.	Art. 65. – (1) Sunt interzise accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală, animalelor de povară, de tracțiune sau de călărie, precum și a animalelor izolate sau în turmă, pe drumurile naționale, în municipii și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare de interzicere a accesului.	Art. 65. - (1) <i>Este interzisă</i> deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală, animalelor de povară, de tracțiune sau de călărie, precum și a animalelor izolate sau în turmă, pe drumurile naționale, în municipii și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare de interzicere a accesului.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi. Noțiunea de „acces” este inclusă în cuvântul „deplasare”
34.	Art. 66. - (2) Pietonii au prioritate de trecere față de conducătorii de vehicule numai atunci când sunt angajați în traversarea drumurilor publice prin locuri special amenajate, marcate	Art. 66. - (2) Pietonii au prioritate de trecere față de conducătorii de vehicule numai atunci când sunt angajați în traversarea drumurilor publice prin locuri	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
	și semnalizate cu indicatoare ori cu semafor destinat pietonilor.	special amenajate, marcate și semnalizate <i>corespunzător</i> ori <i>la culoarea verde a semaforului</i> destinat pietonilor.	
35.	Art.66. – (Text Camera Deputaților) (3) Traversarea drumului public de către pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate, iar în lipsa acestora în localități, pe la colțul străzii numai după ce s-au asigurat că o pot face fără pericol pentru ei și ceilalți participanți la trafic.	Art.66. - (3) Traversarea drumului public de către pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate <i>și semnalizate corespunzător</i> , iar în lipsa acestora în localități, pe la colțul străzii numai după ce s-au asigurat că o pot face fără pericol pentru ei și ceilalți participanți la trafic.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
36.	Art.66	La art.66 , după alin.(3) se introduce un nou alineat, alin.(3 ¹) cu următorul cuprins: <i>(3¹) Pietonii surprinși și accidentați ca urmare a traversării prin locuri nepermise, la culoarea roșie a semaforului destinat acestora sau nerespectării altor obligații stabilite de normele rutiere, poartă întreaga răspundere a accidentării lor.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
37.	Art.66. -(5) Se exceptează de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni polițistul rutier și persoanelor autorizate care se află pe	Art.66. -(5) Se exceptează de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni polițistul rutier și persoanele care	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Text Raport inițial</i>	<i>Texte adoptate de Comisii</i>	<i>Observații</i>
	platforma drumului public în exercitarea atribuțiilor de serviciu.	se află pe platforma drumului public <i>și sunt autorizate</i> , în exercitarea atribuțiilor de serviciu, <i>să îndrume sau să dirijeze circulația rutieră, în condițiile stabilite prin regulament.</i>	
38.	<p>Art.68². – (1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală și a mopedelor, care circulă pe drumurile publice, trebuie să fie asigurate obligatoriu pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.</p> <p>(2) Poliția rutieră reține certificatul de înmatriculare sau înregistrare și reține plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ale vehiculelor depistate în trafic fără a fi asigurate, eliberând dovadă fără drept de circulație.</p>	<p>Art.68². – (1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, <i>remorcilor</i> și a mopedelor, care circulă pe drumurile publice, trebuie să fie asigurate obligatoriu pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.</p> <p>- alin.(2) se elimină.</p>	- Amendamente adoptate de Comisii cu unanimitate de voturi.
39.	<p>Art.68². – (Text Camera Deputaților)</p> <p>(3) Dacă deținătorul vehiculului nu face dovada asigurării acestuia, după 30 de zile de la data aplicării măsurii prevăzute la alin.(2) poliția rutieră dispune radierea din evidență a vehiculului.</p>	- Se elimină	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
40.	<p>Art.77.- (1) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai <i>neînmatriculat sau neînregistrat</i>, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 3 ani.</p> <p>(2) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.</p> <p>(2¹) Tractarea unei remorci neînmatriculate sau neînregistrate se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.</p> <p>(3) Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu excepția vehiculelor cu tracțiune animală, au fost retrase sau a unui vehicul înmatriculat în alt stat care nu are drept de circulație în România se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani.</p>	<p>Art. 77. - (1) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai neînmatriculat sau neînregistrat, se pedepsește cu închisoare <i>strictă</i> de la 1 la 3 ani.</p> <p>(2) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare, se pedepsește cu închisoare <i>strictă</i> de la 1 la 5 ani.</p> <p>(2¹) Tractarea unei remorci neînmatriculate sau neînregistrate <i>ori cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare</i> se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu <i>zile</i>-amendă.</p> <p>(3) Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu excepția vehiculelor cu tracțiune animală, au fost retrase sau a unui vehicul înmatriculat în alt stat care nu are drept de circulație în România se pedepsește cu închisoare <i>strictă</i> de la 6 luni la 2 ani.</p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
41.	Art. 78. – (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori a unui tramvai de către o persoană care nu posedă permis de conducere se pedepsește cu închisoare de la 1	Art.78. - (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori a unui tramvai de către o persoană care nu posedă permis de conducere se pedepsește cu	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>la 5 ani.</p> <p>(2) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană al cărei permis de conducere este necorespunzător categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv ori acesta i-a fost retras sau anulat ori căreia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendată sau care nu are dreptul de a conduce autovehicule în România se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.</p>	<p>închisoare strictă de la 1 la 5 ani.</p> <p>(2) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană al cărei permis de conducere este necorespunzător categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv ori acesta i-a fost retras sau anulat ori căreia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendată sau care nu are dreptul de a conduce autovehicule în România se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu zile-amendă.</p>	
42.	<p>Art.79. – (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge ori o concentrație ce depășește 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat sau care se află în stare de ebrietate se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.</p> <p>Text Camera Deputaților</p> <p>(4) Dacă persoana aflată în una din situațiile prevăzute la alin.(1) și (2) efectuează transport public de persoane, transport de substanțe sau produse periculoase ori se află în procesul de instruire practică a unei</p>	<p>Art.79. – (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge ori o concentrație ce depășește 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat sau care se află în stare de ebrietate se pedepsește cu închisoare strictă de la 1 la 5 ani.</p> <p>(4) Dacă persoana aflată în una din situațiile prevăzute la alin.(1) și (2) efectuează transport public de persoane, transport de substanțe sau produse periculoase ori se află în procesul de</p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	<i>Text Raport inițial</i>	<i>Texte adoptate de Comisii</i>	<i>Observații</i>
	<p>persoane pentru obținerea permisului de conducere, pedeapsa este închisoarea de la 2 la 7 ani.</p> <p>(5) Refuzul, împotrivirea sau sustragerea conducătorului unui autovehicul sau a unui tramvai ori a instructorului auto atestat să efectueze instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, aflat în procesul de instruire, de a se supune recoltării probelor biologice sau testării aerului expirat, în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, se pedepsește cu închisoare de la 2 ani la 7 ani.</p>	<p>instruire practică a unei persoane pentru obținerea permisului de conducere sau <i>în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere</i> pedeapsa este închisoare <i>strictă</i> de la 2 la 7 ani.</p> <p>(5) Refuzul, împotrivirea sau sustragerea conducătorului unui autovehicul sau a unui tramvai ori a instructorului auto aflat în procesul de instruire <i>sau a examinatorului autorității competente aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere</i>, de a se supune recoltării probelor biologice sau testării aerului expirat, în vederea stabilirii alcoolemiei ori a <i>prezenței</i> de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, se pedepsește cu închisoare <i>strictă</i> de la 2 ani la 7 ani.</p>	
43.	<p>Art.80. – (1) Recoltarea probelor biologice, precum și stabilirea stării de ebrietate se face ori, după caz, se constată în instituții medicale autorizate sau în instituții medico-legale și se efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției rutiere.</p>	<p>Art.80. – (1) Recoltarea probelor biologice, se face în instituții medicale autorizate sau în instituții medico-legale și se efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției rutiere.</p>	<p>- Amendamente adoptate de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Text Raport inițial</i>	<i>Texte adoptate de Comisii</i>	<i>Observații</i>
	<p>Text Camera Deputaților (2) Stabilirea concentrației de alcool sau a consumului de substanțe ori produse stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face în instituțiile medico-legale, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății.</p> <p>Text Camera Deputaților (3) Stabilirea prezenței în aerul expirat a alcoolului sau a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face de către poliția rutieră cu ajutorul unui mijloc tehnic certificat.</p> <p>Text Camera Deputaților (4) Stabilirea concentrației de alcool în aerul expirat se face de către poliția rutieră cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.</p> <p>(5) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată de poliția rutieră cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic și depistată ca având o concentrație de până la</p>	<p>(2) Stabilirea concentrației de alcool sau a prezenței de substanțe ori produse stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face în instituțiile medico-legale, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății.</p> <p>(3) Stabilirea prezenței alcoolului în aerul expirat sau testarea preliminară a prezenței substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face de către poliția rutieră cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate.</p> <p>(4) Starea de ebrietate se constată de către polițistul rutier.</p> <p>(5) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată de polițistul rutier cu un mijloc tehnic certificat și depistată ca având o concentrație de până la 0,40 mg/l</p>	

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, poate solicita recoltarea probelor biologice, în vederea stabilirii de către instituțiile medico-legale a concentrației de alcool în sânge.</p> <p>Text Camera Deputaților (6) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată cu un mijloc tehnic certificat ca având o concentrație de peste 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, este obligată să se supună recoltării probelor biologice sau testării cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.</p> <p>Text Camera Deputaților (7) Conducătorilor de autovehicule sau tramvaie, testați în trafic cu un mijloc tehnic certificat, care indică prezența, în aerul expirat, a unor substanțe sau produse stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora li se recoltează obligatoriu probe biologice.</p>	<p>alcool pur în aerul expirat, poate solicita acestui să i se recolteze probe biologice de către instituțiile medicale prevăzute la alin.(1), în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.</p> <p>(6) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată cu un mijloc tehnic certificat ca având o concentrație de peste 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, este obligată să se supună recoltării probelor biologice.</p> <p>(7) Conducătorilor de autovehicule sau tramvaie, testați în trafic cu un mijloc tehnic certificat, care indică prezența, în produsele biologice, a unor substanțe sau produse stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora li se recoltează obligatoriu probe biologice.</p>	
44.	<p>Art.81. – (Text Camera Deputaților)</p> <p>(1) Părăsirea locului accidentului de către conducătorul vehiculului sau de către instructorul auto atestat care efectuează</p>	<p>Art.81. – (1) Părăsirea locului accidentului de către conducătorul vehiculului sau de către instructorul auto aflat în procesul de</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
	instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane ori dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni, fără încuviințarea poliției care efectuează cercetarea locului faptei, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.	<i>instruire sau a examinatorului autorității competente aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere</i> , implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane ori dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni, fără încuviințarea poliției care efectuează cercetarea locului faptei, se pedepsește cu închisoare <i>strictă</i> de la 2 la 7 ani.	
45.	Art.82. – (1) Fapta conducătorului de vehicul sau a instructorului auto atestat care efectuează instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, de a consuma alcool, produse ori substanțe stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea unui accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, până la recoltarea probelor biologice ori până la testarea cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic sau până la stabilirea cu un mijloc tehnic certificat a prezenței acestora	Art.82. – (1) Fapta conducătorului de vehicul sau a instructorului auto <i>aflat în procesul de instruire sau a examinatorului autorității competente aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere</i> , de a consuma alcool, produse ori substanțe stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea unui accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, până la recoltarea probelor biologice ori	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Text Raport inițial</i>	<i>Texte adoptate de Comisii</i>	<i>Observații</i>
	în aerul expirat, se pedepsește cu închisoare de la 1 an la 5 ani.	până la testarea cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic sau până la stabilirea cu un mijloc tehnic certificat a prezenței acestora în aerul expirat, se pedepsește cu închisoare <i>strictă</i> de la 1 an la 5 ani.	
46.	Art.83. – Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art.22 alin.(6) de către medicul de familie, în cazul producerii unui accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor medicale ale conducătorului de vehicul, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.	Art.83. – Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art.22 alin.(6) de către medicul de familie, în cazul producerii unui accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor medicale ale conducătorului de vehicul, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu <i>zile</i> -amendă.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
47.	Art.84. – (1) Fapta, săvârșită cu intenție, de a sustrage, distruge, degrada ori de a aduce în stare de neîntrebuințare indicatoare, semafoare, amenajări rutiere sau crearea de obstacole pe partea carosabilă, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. Text Camera Deputaților (3) Organizarea sau participarea, în calitate de	Art.84. – (1) Fapta, săvârșită cu intenție, de a sustrage, distruge, degrada ori de a aduce în stare de neîntrebuințare indicatoare, semafoare, amenajări rutiere sau crearea de obstacole pe partea carosabilă, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu <i>zile</i> -amendă. (3) Organizarea sau participarea, în	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>conducător de vehicul sau de animale, la întreceri neautorizate pe drumurile publice, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.</p> <p>Text Camera Deputaților (5) Abandonarea pe drumurile publice a unui vehicul în care se transportă produse sau substanțe periculoase, se pedepsește cu închisoare de la 3 ani la 7 ani.</p>	<p>calitate de conducător de vehicul sau de animale, la întreceri neautorizate pe drumurile publice, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu zile-amendă.</p> <p>(5) Abandonarea pe drumurile publice a unui vehicul în care se transportă produse sau substanțe periculoase, se pedepsește cu închisoare strictă de la 3 ani la 7 ani.</p>	
48.	<p>Art.85. – (Text Camera Deputaților)</p> <p>(2) Repararea autovehiculelor având urme de accident, fără autorizația eliberată de poliție, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani.</p>	<p>Art.85. – (2) Repararea autovehiculelor având urme de accident, fără autorizația eliberată de poliție, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu zile-amendă.</p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
49.	<p>Art.86. – (Text Camera Deputaților)</p> <p>(1) Efectuarea unor lucrări de construire, modificare, modernizare sau reabilitare a drumului public, amplasarea unor construcții, panouri sau reclame publicitare în zona drumului, fără autorizație de construcție eliberată în condițiile legii, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.</p>	<p>Art.86. – (1) Efectuarea unor lucrări de construire, modificare, modernizare sau reabilitare a drumului public, amplasarea unor construcții, panouri sau reclame publicitare în zona drumului, fără autorizație de construcție eliberată în condițiile legii, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu zile-amendă.</p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Text Raport inițial</i>	<i>Texte adoptate de Comisii</i>	<i>Observații</i>
	<p>Text Camera Deputaților (3) Persoana autorizată de administratorul căii ferate care nu ia măsurile corespunzătoare pentru semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.</p>	<p>(3) Persoana autorizată de administratorul căii ferate care nu ia măsurile corespunzătoare pentru semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată, se pedepsește cu închisoare <i>strictă</i> de la 3 luni la 2 ani sau cu <i>zile</i>-amendă.</p>	
50.	<p>Art. 87. – (Text Camera Deputaților)</p> <p>(1) Încălcarea dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență, altele decât cele care întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, constituie contravenție și se sancționează cu avertisment ori cu amendă ca sancțiune principală și, după caz, cu una dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la art.88 alin. (1).</p>	<p>Art. 87. - (1) Încălcarea dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență, altele decât cele care întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, constituie contravenție și se sancționează cu avertisment ori cu amendă ca sancțiune principală și, după caz, cu una dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la art.88 alin. (2).</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
51.	<p>Art.88. – (Text Camera Deputaților)</p> <p>(2) g) trimiterea la examinarea medicală sau psihologică ori la verificarea cunoașterii regulilor de circulație.</p>	<p>- Se elimină -</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Text Raport inițial</i>	<i>Texte adoptate de Comisii</i>	<i>Observații</i>
52.	Art.88. - (3) Pentru încălcarea unor norme la regimul circulației, în cazurile prevăzute la art.92, pe lângă sancțiunea principală sau, după caz, a uneia din sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la alin.(2) lit.c), d), f) și g) se aplică și un număr de 2, 3, 4 sau 6 puncte de penalizare.	Art.88. - (3) Pentru încălcarea unor norme la regimul circulației, pe lângă sancțiunea principală sau, după caz, a uneia din sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la alin.(2) lit.c), d) și f) , în cazurile prevăzute la art.92 alin.(1) se aplică și un număr de 2, 3, 4 sau 6 puncte de penalizare.	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi. Ca urmare a eliminării lit.g) de la alin.(2)
53.	Art.88. - (4) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București ori înlocuitorul acestuia, pe raza căreia a fost săvârșită una din faptele prevăzute la art.90, 91 și 91 ¹ sau de către șeful poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române ori adjunctul acestuia pentru faptele constatate de polițiștii rutieri din subordine. În cazul cumulului de 15 puncte de penalizare, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București pe raza căreia își are domiciliul titularul permisului de conducere.	Art.88. - (4) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București ori înlocuitorul acestuia, pe raza căreia a fost săvârșită una din faptele prevăzute la art.90 alin.(3) , 91 alin.(3) și 91 ¹ alin.(3) sau de către șeful poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române ori adjunctul acestuia pentru faptele constatate de polițiștii rutieri din subordine. În cazul cumulului de 15 puncte de penalizare, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București pe raza căreia își are domiciliul sau, după caz, reședința titularul permisului de conducere.	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
54.	Art.88. – (5) d) vehiculele cu tracțiune animală, când circulă pe drumurile publice pe care le este interzis accesul ori pe alte trasee decât cele stabilite de administratorul drumului.	Art.88. – (5) d) vehiculele cu tracțiune animală, când circulă pe drumurile publice pe care le este interzis accesul ori pe alte trasee decât cele stabilite de autoritățile publice locale.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
55.	Art.89¹. - (1) 18. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu defecțiuni tehnice, altele decât cele prevăzute la art.91 ¹ ori care au lipsă unul sau mai multe elemente de caroserie sau aceasta este deteriorată vizibil, precum și cele ale căror termen de valabilitate a inspecției tehnice a expirat.	Art.89¹. – (1) 18. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu defecțiuni tehnice, altele decât cele prevăzute la art.91 ¹ alin.(3) lit.b) ori care au lipsă unul sau mai multe elemente de caroserie sau aceasta este deteriorată vizibil.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
56.	Art.90. - (1) 1. Nerespectarea semnalelor polițiștilor de frontieră în punctele de trecere a frontierei de stat a României, ale polițiștilor comunitari de siguranță rutieră, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației, pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, precum și cele ale patrulilor școlare de circulație și ale nevăzătorilor;	Art.90. - (1) 1. Nerespectarea semnalelor polițiștilor de frontieră în punctele de trecere a frontierei de stat a României, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, ale agenților de cale ferată, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației, pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, precum și cele ale patrulilor școlare de circulație și ale nevăzătorilor;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Text Raport inițial</i>	<i>Texte adoptate de Comisii</i>	<i>Observații</i>
57.	Art.90. - (1) 5. Neîndeplinirea obligației conducătorului de autovehicul sau tramvai de a solicita autorității competente, în termenul prevăzut de lege, eliberarea unui nou permis de conducere, la expirarea perioadei de valabilitate a acestuia;	- Se elimină	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
58.	Art.90. - (1) 6. Neîndeplinirea obligației proprietarului vehiculului de a solicita autorității competente, în termenul prevăzut de lege, eliberarea unui nou certificat de înmatriculare sau de înregistrare, la expirarea perioadei de valabilitate a acestuia;	- Se elimină	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
59.	Art.90. - (1) 8. Aplicarea tratamentelor chimice, a foliilor, afișelor, reclamelor publicitare, înscrisurilor sau accesoriilor pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale care restrâng sau estompează vizibilitatea sub limita legal admisă ori împiedică sau diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;	- Se elimină	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
60.	Art.90. - (1) 11. Nerespectarea traseelor stabilite de poliția rutieră pentru pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;	Art.90. - (1) 11. Nerespectarea traseelor stabilite de poliția rutieră pentru pregătirea practică sau susținerea examenului pentru obținerea permisului de conducere;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
61.	Art.90. - (1) 14. Nerespectarea obligației ce revine motociclistului de a avea în funcțiune luminile de întâlnire în circulația pe drumurile publice;	Art.90. - (1) 14. Nerespectarea obligației ce revine conducătorului de motocicletă sau moped de a avea în funcțiune, în timpul zilei, luminile de întâlnire în circulația pe drumurile publice;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
62.	Art.90. - (1) 15. Neutilizarea echipamentului de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant de către persoana care execută lucrări în zona drumului public sau de către agentul de cale ferată care asigură trecerea la nivel;	Art.90. -(1) 15. Neutilizarea echipamentului de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant de către persoana care au această obligație;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
63.	Art.90. – (Text Camera Deputaților) (3) b) schimbarea direcției de mers prin viraj spre stânga, dacă prin aceasta se încalcă marcajul longitudinal continuu care separă sensurile de circulație;	- Se elimină	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
64.	Art.90. - (Text Camera Deputaților) (3) c) neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public, pe sensul de deplasare;	Art.90. - (3) c) neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public prin locurile special amenajate și semnalizate, aflați pe sensul de deplasare al autovehiculului sau tramvaiului;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
65.	Art.91. – (1) 6. Nerespectarea de către conducătorul de vehicul a semnificației indicatoarelor și marcajelor de interdicere sau restricție ori a celor temporare, cu excepția celor care interzic depășirea care se încadrează în altă clasă de sancțiuni;	Art.91. – (1) 6. Nerespectarea de către conducătorul de vehicul a semnificației indicatoarelor și marcajelor de interdicere sau restricție ori a celor temporare, cu excepția celor care interzic accesul sau depășirea care se încadrează în altă clasă de sancțiuni;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
66.	Art.91. – (1) 10. Montarea la autovehicul, remorcă sau tramvai a luminilor de altă culoare <u>sau</u> intensitate sau accesorii de avertizare sonoră ori modificarea caracteristicilor vehiculului stabilite de constructor;	Art.91. – (1) 10. Montarea la autovehicul, remorcă sau tramvai a luminilor de altă culoare, intensitate sau accesorii de avertizare sonoră ori modificarea caracteristicilor vehiculului stabilite de constructor;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
67.	Art.91. – (1) 13. Nerespectarea regulilor privind transportul persoanelor și a obiectelor în sau pe vehicule;	- Se elimină	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi. Este prevăzut și la art.91 ¹

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
			alin.(1) pct.16
68.	Art.91¹. - (1) 6. Neprezentarea la examinarea medicală sau la testarea psihologică;	Art.91¹. - (1) 6. <i>Neefectuarea verificării medicale periodice;</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
69.	Art.91¹. - (1) 16. Neîndeplinirea obligațiilor ce-i revin, potrivit normelor rutiere, conducătorului de vehicule care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri;	Art.91¹. - (1) 16. Neîndeplinirea obligațiilor ce revin conducătorului de vehicule care efectuează transport de mărfuri;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
70.	Art.91¹. - (1) 19. Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art.71 alin.(1) în cazul implicării conducătorului de autovehicul într-un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale;	Art.91¹. - (1) 19. Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art.71 <i>alin.(2)</i> în cazul implicării conducătorului de autovehicul într-un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
71.	Art.91¹. - (1) 22. Efectuarea transportului <u>comercial</u> de mărfuri sau persoane cu autovehicule și remorci care circulă în baza autorizației pentru probă;	Art.91¹. - (1) 22. Efectuarea transportului de mărfuri sau persoane cu autovehicule și remorci care circulă în baza autorizației pentru probă;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
72.	Art.91¹. - (1) 34. Ocolirea porților de gabarit instalate înaintea trecerii la nivel cu calea ferată.	Art.91¹. - (1) 34. <i>Lovirea, deteriorarea sau ocolirea porților de gabarit instalate înaintea</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	<i>Text Raport inițial</i>	<i>Texte adoptate de Comisii</i>	<i>Observații</i>
		<i>trecerii la nivel cu calea ferată.</i>	
73.	Art.91¹	La art.91¹, după pct.34 se introduce un nou punct, pct.34¹, cu următorul cuprins: 34¹. Lovirea și/sau deteriorarea pasajelor superioare de pe drumurile publice prin nerespectarea gabaritului de liberă trecere semnalizat corespunzător.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
74.	Art.91¹. – (1)	La art.91 ¹ alin. (1), după punctul 38 se introduce un nou punct, pct.39, cu următorul cuprins: 39. Încălcarea obligațiilor referitoare la deplasare pe drumurile publice la efectuarea transportului de produse sau mărfuri periculoase ori cu un vehicul care are masa și/sau gabaritul depășit.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi. Sanțiunea se impune întrucât există obligații nesancționate
75.	Art.91².– (1¹) În cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai săvârșește, într-un interval de 6 luni de la data restituirii permisului de conducere, o nouă faptă prevăzută de art.90, 91 și 91 ¹ , perioada de suspendare se majorează cu încă 30 de zile.	Art.91².– (1¹) În cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai săvârșește, într-un interval de 6 luni de la data restituirii permisului de conducere, din nou o faptă prevăzută de art.90 alin.(3) , 91alin.(3) și 91¹ alin.(3) perioada de suspendare se majorează cu încă 30 de zile.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
76.	Art.91³.– Perioadele de suspendare pot fi reduse de șeful poliției rutiere al județului sau al municipiului București pe raza căreia a	Art.91³.– La cererea titularului permisului de conducere , perioadele de suspendare se reduc de către șeful poliției	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
	fost săvârșită fapta, ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile, în condițiile prevăzute în regulament.	rutiere al județului sau al municipiului București pe raza căreia a fost săvârșită fapta ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile, în condițiile prevăzute în regulament.	
77.	Art.91⁴⁻(1) 1. Neiluminarea, nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;	Art.91⁴⁻(1) 1. <i>Neasigurarea iluminatului public</i> în intravilanul localităților, nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
78.	Art.91⁴⁻(1) 2. Instalarea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și alte dispozitive speciale de acest fel, <u>fără avizul prealabil al poliției rutiere;</u>	Art.91⁴⁻(1) 2. <i>Neîndeplinirea obligațiilor de instalare</i> a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a dispozitivelor speciale de acest fel;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
79.	Art.91⁴⁻(1) 4. Neluarea măsurilor de înlăturare a	Art.91⁴⁻(1) 4. <i>Neasigurarea stării de viabilitate a părții carosabile potrivit standardelor în</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
	obstacolelor aflate pe partea carosabilă;	<i>vigoare, precum și</i> neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe partea carosabilă;	
80.	Art.91⁴⁻(1) 6. Instituirea de restricții de circulație pe drumurile publice fără avizul poliției rutiere;	Art.91⁴⁻(1) 6. Instituirea de restricții de circulație pe drumurile publice fără <i>autorizația administratorului drumului și</i> avizul poliției rutiere;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
81.	Art.91⁴⁻(1) 7. Neexecutarea, în termen, precum și nerespectarea condițiilor de executare a amenajărilor rutiere, de către administratorul drumului public, antreprenor sau executant, convenite cu poliția rutieră.	Art.91⁴⁻(1) 7. <i>Nerespectarea termenelor și condițiilor stabilite de administratorul drumului public și poliția rutieră privind amplasarea și execuția de lucrări în zona drumului public.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
82.	Art.91⁴⁻(1) 7 ¹ . Nerespectarea obligațiilor de către executant sau, după caz, beneficiar ca după terminarea lucrărilor în partea carosabilă să readucă drumul public cel puțin la starea inițială.	Art.91⁴⁻(1) 7 ¹ . Nerespectarea obligațiilor de către executant sau, după caz, beneficiar ca după terminarea lucrărilor în partea carosabilă, <i>acostament sau trotuar</i> , să readucă drumul public cel puțin la starea inițială.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
83.	Art.91⁴⁻(1) 20. Neîndeplinirea obligației de către administratorul drumului public de a efectua amenajări rutiere destinate calmării traficului, precum și nesemnălizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a acestora.	Art.91⁴⁻(1) 20. <i>Neîndeplinirea obligației de către autoritățile publice locale de a efectua amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului,</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>precum și neseemnizarea sau semnizarea necorespunzătoare a acestora.</i>	
84.	Art.91⁴⁻(1) 25. Nerespectarea obligației administratorului drumului public de a executa sau, după caz, de a desființa amenajările rutiere, dispuse de poliția rutieră.	Art.91⁴⁻(1) 25. <i>Nerespectarea obligației administratorului drumului public sau autoritatea publică locală de a executa sau, după caz, de a desființa amenajările rutiere, în termenul stabilit împreună cu poliția rutieră.</i>	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
85.	Art.91⁴⁻(1)	<i>La art.91⁴⁻ alin.(1), după pct.27 se introduce un nou punct, pct.28, cu următorul cuprins: 28. Neîndeplinirea obligației de întreținere a drumului public, pe timp de iarnă, potrivit reglementărilor în vigoare.</i>	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
86.	Art.92. – (1) b) 1. oprirea nejustificată sau circulația pe banda de urgență a autostrăzilor sau pe partea carosabilă a drumurilor expres sau drumurilor naționale europene (E);	Art.92. – (1) b) 1. oprirea nejustificată sau circulația pe banda de urgență a autostrăzilor sau <i>oprirea</i> pe partea carosabilă a drumurilor expres sau <u>a</u> drumurilor naționale europene (E);	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
87.	Art.93. – (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către polițistul rutier, în punctele de trecere a	Art.93. – (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către polițistul rutier, <i>iar</i> în punctele de trecere a	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
	frontierei de stat a României de către polițiștii de frontieră, iar în cazurile prevăzute în regulament, de către polițiștii comunitari de siguranță rutieră.	frontierei de stat a României de către polițiștii de frontieră.	
88.	Art.93. – (3) În cazurile prevăzute la alin.(2), procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, menționându-se aceasta în procesul-verbal, fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.	Art.93. – (3) În cazurile prevăzute la alin.(2), procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, după stabilirea identității conducătorului de vehicul , menționându-se aceasta în procesul-verbal, fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
89.	Art.98.- (1) b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 77, art. 78 alin. (2), art. 79 alin. (1), (2), (4) și (5), art. 81 alin. (1), art.82 alin.(1) și art.84 alin.(3), precum și atunci când din accidentul de circulație a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, dacă acestea au fost comise ca urmare a nerespectării dispozițiilor legale privind circulația pe drumurile publice; Text Camera Deputaților c) la săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la art.90, art.91, art.91 ¹ și art. 102	Art. 98. – (1) b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 77, art. 78 alin. (2), art. 79 alin. (1), (2), (4) și (5), art. 81 alin. (1), art.82 alin.(1) și art.84 alin.(3); c) la săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la art.90 alin.(3) , art.91 alin.(3) ,	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>alin.(1);</p> <p>(3) În situațiile prevăzute la art.79 alin.(1), (2), (4) și (5), art.81 alin.(1), art.84 alin.(3) și art.91¹ alin.(3) din prezenta lege, precum și atunci când din accidentul de circulație a rezultat uciderea sau vătămarea corporală gravă a unei persoane, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.</p> <p>(4) În situațiile prevăzute la art.21 alin.(3), art.77, 78 alin.(2), art.82 alin.(1), art.90 alin.(3) și 91 alin.(3) <u>din prezenta lege, precum și atunci când din accidentul de circulație a rezultat vătămarea corporală a unei persoane care necesită pentru vindecare</u></p>	<p>art.91¹ alin.(3) și art.102 alin.(1);</p> <p><i>(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b) și art.91¹ alin.(3), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.</i></p> <p><i>(3¹) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau tramvai implicat într-un accident de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală gravă a unei persoane se reține de către poliția rutieră, dacă autorul accidentului a încălcat o regulă de circulație din cele prevăzute art.91¹ alin.(3), eliberându-se dovadă înlocuitoare fără drept de circulație. Dacă regula de circulație încălcată este una din cele prevăzute la art.90 alin.(3) și 91 alin.(3) dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.</i></p> <p><i>(4) În situațiile prevăzute la art.77, 78 alin.(2), art.82 alin.(1), art.90 alin.(3) și 91 alin.(3), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.</i></p>	

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Text Raport inițial</i>	<i>Texte adoptate de Comisii</i>	<i>Observații</i>
	<p>îngrijiri medicale de până la 60 de zile, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.</p> <p>(5) Pentru cazurile prevăzute la alin.(4), prelungirea dreptului de circulație se face de către șeful poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta, din 30 în 30 de zile, în baza unui document eliberat de ofițerul care efectuează cercetarea penală sau a procurorului care efectuează urmărirea penală, a celui care exercită supravegherea cercetării penale sau a instanței de judecată, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.</p> <p>(6) Conducătorilor de autovehicule titulari ai unui permis de conducere obținut într-un alt stat, le este interzisă conducerea unui vehicul pe teritoriul României în cazul în care perioada de valabilitate a permisului de conducere a expirat.</p>	<p>(5) Pentru cazurile prevăzute la <i>alin.(3¹) teza a II-a și alin.(4)</i>, <i>dreptul de circulație se poate prelungi, din 30 în 30 de zile, pe toată perioada urmării penale de către șeful poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta, la propunerea procurorului care efectuează urmărirea penală sau care exercită supravegherea cercetării penale ori la propunerea instanței de judecată care soluționează cauza penală ori plângerea introdusă împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, până la rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii judecătorești. Refuzul de a elibera, precum și decizia șefului poliției rutiere privind prelungirea dreptului de circulație pot fi atacate la instanța de contencios administrativ competentă. Procedura prealabilă nu este obligatorie.</i></p> <p>- alin.(6) se elimină.</p>	

Nr. Crt.	Text Raport inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
90.	Art.99. - (4) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu excepția celor care nu corespund standardelor, se restituie proprietarului sau mandatarului vehiculului de către poliția rutieră, la prezentarea de către acesta a dovezii încetării motivului pentru care documentul a fost reținut, în condițiile prevăzute în regulament.	Art.99. - (4) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu excepția celor care nu corespund standardelor, se restituie proprietarului sau <i>utilizatorului</i> vehiculului de către poliția rutieră, la prezentarea de către acesta a dovezii încetării motivului pentru care documentul a fost reținut, în condițiile prevăzute în regulament.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
91.	Art.104. – (1) d) conducerea unui vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei fapte de natură <u>contravențională sau penală, după caz;</u>	Art.104. – (1) d) conducerea unui vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei fapte de natură penală;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
92.	Art.113. - (2) Proiectele de sistematizare a localităților, precum și a drumurilor publice din interiorul și din afara acestora, elaborate de autoritățile publice locale, vor fi avizate de șeful poliției rutiere al județului, municipiului București sau, după caz, al poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române.	Art.113. - (2) Proiectele de sistematizare a localităților, <i>de reglementare a circulației</i> , precum și a drumurilor publice din interiorul și din afara acestora, elaborate de autoritățile publice locale, vor fi avizate de șeful poliției rutiere a județului, municipiului București sau, după caz, al poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Text Raport inițial</i>	<i>Texte adoptate de Comisii</i>	<i>Observații</i>
93.	Art. 116 ¹ . –	<p><i>La art. 116¹. – se introduce un nou alineat, cu următorul cuprins:</i></p> <p><i>(2) Anual, autoritățile publice locale stabilesc o sumă de bani în bugetul propriu necesară asigurării stării de viabilitate a drumurilor publice aflate în administrarea lor, precum și pentru instalarea și menținerea în stare corespunzătoare a mijloacele de semnalizare rutieră aferentă.</i></p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.